

NO AIR

COD. ACNOA
COD. ACNOAK

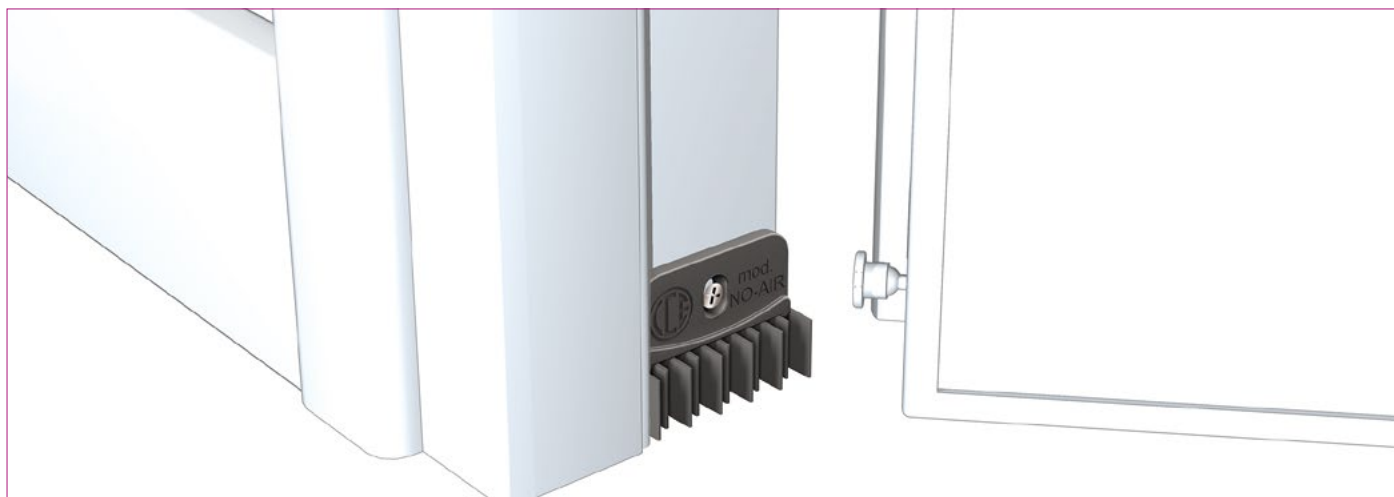
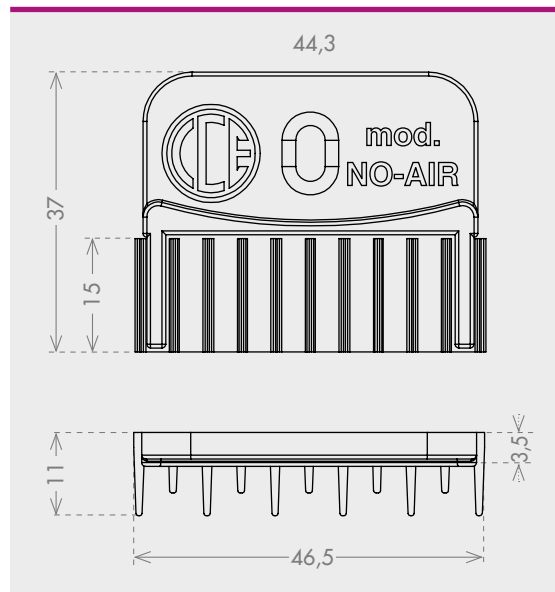
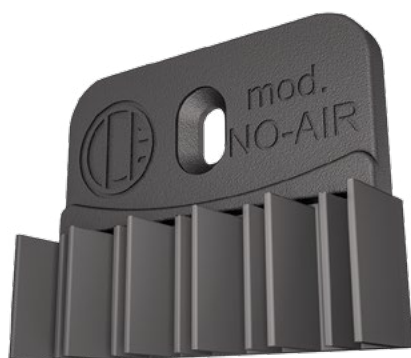
EN NO AIR lateral terminals system joints the automatic seal to the door frame. Specifically ideated for a quick and easy application, this system guarantees important advantages in terms of air and noise resistance (up to extra 3dB noise reduction certified by the IFT Rosenheim Institute).

colours



BLACK

size 44,3x37 mm



IT I terminali NO AIR sono degli elementi di giunzione tra il sistema paraspiffero e la guarnizione sullo stipite della porta; studiati appositamente per una facile installazione, garantiscono vantaggiosi risultati nella tenuta all'aria e al rumore, raggiungendo un abbattimento supplementare fino a 3dB (certificati dall'Istituto IFT di Rosenheim).

DE Die Abschlussteile NO AIR sind Anschlusselemente zwischen dem Türdichtungssystem und der Dichtlippe am Türpfosten. Sie sind ausgesprochen montagefreundlich ausgelegt, gewährleisten vorteilhafte Resultate in der Luft- und Lärmabdichtung und erreichen eine zusätzliche Schalldämmung bis 3 dB (durch das Institut IFT von Rosenheim zertifiziert).

FR Les dispositifs No Air sont des éléments de jonction entre la plinthe automatique et le joint sur le montant de porte, spécialement conçus pour une installation facile. Ils garantissent des résultats avantageux dans l'étanchéité à l'air et au bruit, atteignant une réduction supplémentaire allant jusqu'à 3dB (certifié par l'IFT Rosenheim).

ES Los terminales NO AIR son elementos de unión entre el sistema de burlete y la junta sobre la jamba de la puerta. Estudiados expresamente para facilitar la instalación, garantizan resultados ventajosos en la estanqueidad al aire y al ruido, alcanzando un aislamiento adicional hasta 3 dB (certificados por el Instituto IFT de Rosenheim).

RU Торцевые элементы «NO AIR» соединяют выпадающие пороги с уплотнителем на дверном косяке. Будучи специально созданными для простой установки, они предоставляют отличные результаты воздухо-проницаемости и защиты от шума, дополнительно снижая уровень шума на 3 дБ (результат сертифицирован Институтом IFT г. Розенхайм).